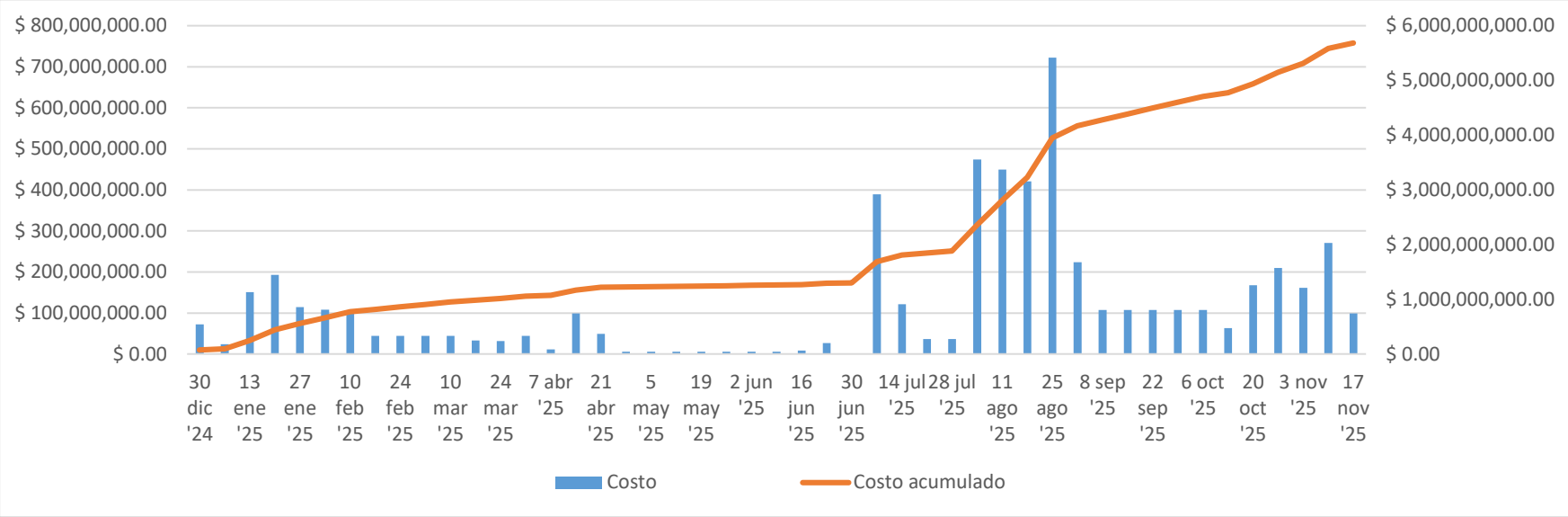
CASH FLOW

Costo real	Costo de línea base	Costo restante	Variación de costo
$ 0.00	$ 0.00	$ 5,680,583,036.93	$ 5,680,583,036.93



Nombre	Costo restante	Costo real	Costo	CRTR	CPTR	CPTP
INICIO	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
SECCIÓN 1 - PRELIMINARES	$ 933,397,143.69	$ 0.00	$ 933,397,143.69	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
SECCIÓN 2 - ESTRUCTURAS DE CIMENTACION Y ESTRUCTURAS	$ 315,734,429.72	$ 0.00	$ 315,734,429.72	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
SECCIÓN 3 - SENDEROS PEATONALES	$ 3,165,404,201.27	$ 0.00	$ 3,165,404,201.27	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
SECCIÓN 4 - INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
SECCIÓN 5 -SEÑALIZACIÓN	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
SECCIÓN 6 - POMPEYANO	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
SECCIÓN 7 - ESTRUCTURA	$ 102,602,709.00	$ 0.00	$	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00

HIDROSANITARIA			102,602,709.00			
SECCIÓN 8- MOBILIARIO	$ 720,883,749.11	$ 0.00	$ 720,883,749.11	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
SECCIÓN 9- ELECTRICO E ILUMINACIÓN	$ 442,560,804.14	$ 0.00	$ 442,560,804.14	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
FIN	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00